



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 декабря 2017 года

№ 509

г. Ижевск

**О внесении изменений в постановление Правительства Удмуртской Республики от 29 июля 2013 года № 330 «Об утверждении государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики»**

Правительство Удмуртской Республики постановляет:

Внести в государственную программу Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики», утвержденную постановлением Правительства Удмуртской Республики от 29 июля 2013 года № 330 «Об утверждении государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики», следующие изменения:

1) в паспорте государственной программы:

а) после строки «Подпрограммы государственной программы» дополнить строкой следующего содержания:

«

Приоритетные проекты (программы), реализуемые в рамках государственной программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации»
--	---

»;

б) строку «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Ресурсное обеспечение государственной программы	Объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы за счет средств бюджета Удмуртской Республики составит 70 256 627,3 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 4 093 520,2 тыс. рублей (в том
---	--

	<p>числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 405 740,0 тыс. рублей);</p> <p>в 2014 году – 7 515 608,5 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 2 862 190,0 тыс. рублей);</p> <p>в 2015 году – 4 552 447,0 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 778 779,5 тыс. рублей);</p> <p>в 2016 году – 6 671 488,2 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 919 015,6 тыс. рублей);</p> <p>в 2017 году – 5 556 504,3 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 625 000,0 тыс. рублей);</p> <p>в 2018 году – 4 111 564,2 тыс. рублей;</p> <p>в 2019 году – 4 111 098,8 тыс. рублей;</p> <p>в 2020 году – 4 985 562,8 тыс. рублей;</p> <p>в 2021 году – 5 219 608,5 тыс. рублей;</p> <p>в 2022 году – 5 464 561,2 тыс. рублей;</p> <p>в 2023 году – 5 719 261,5 тыс. рублей;</p> <p>в 2024 году – 5 986 261,9 тыс. рублей;</p> <p>в 2025 году – 6 269 140,2 тыс. рублей.</p> <p>Объем субсидий и иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета ориентировочно составит 15 243 392,2 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2014 году – 17 100,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2015 году – 389 265,9 тыс. рублей;</p> <p>в 2016 году – 255 034,4 тыс. рублей;</p> <p>в 2017 году – 1 027 661,6 тыс. рублей;</p> <p>в 2018 году – 6 769 668,2 тыс. рублей;</p> <p>в 2019 году – 1 568 934,7 тыс. рублей;</p> <p>в 2020 году – 1 570 846,2 тыс. рублей;</p> <p>в 2021 году – 724 583,7 тыс. рублей;</p> <p>в 2022 году – 726 679,2 тыс. рублей;</p> <p>в 2023 году – 728 873,1 тыс. рублей;</p> <p>в 2024 году – 731 170,1 тыс. рублей;</p> <p>в 2025 году – 733 575,1 тыс. рублей.</p> <p>Расходы за счет средств бюджетов</p>
--	--

	<p>муниципальных образований в Удмуртской Республике (на реализацию аналогичных мероприятий муниципальных программ) ориентировочно составят 362 330,6 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2013 году – 4 752,5 тыс. рублей;  в 2014 году – 4 368,3 тыс. рублей;  в 2015 году – 15 940,8 тыс. рублей;  в 2016 году – 47 702,5 тыс. рублей;  в 2017 году – 26 472,2 тыс. рублей;  в 2018 году – 27 848,8 тыс. рублей;  в 2019 году – 29 157,6 тыс. рублей;  в 2020 году – 30 528,1 тыс. рублей;  в 2021 году – 31 962,9 тыс. рублей;  в 2022 году – 33 465,1 тыс. рублей;  в 2023 году – 35 038,0 тыс. рублей;  в 2024 году – 36 684,8 тыс. рублей;  в 2025 году – 38 409,0 тыс. рублей.</p> <p>Расходы за счет иных источников в соответствии с законодательством Российской Федерации ориентировочно составят 10 715 374,5 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2014 году – 1 954 699,8 тыс. рублей;  в 2015 году – 4 775 015,5 тыс. рублей;  в 2016 году – 1 301 124,0 тыс. рублей;  в 2017 году – 2 586 604,7 тыс. рублей;  в 2018 году – 31 156,2 тыс. рублей;  в 2019 году – 32 620,6 тыс. рублей;  в 2020 году – 34 153,7 тыс. рублей</p>
--	--

»;

2) в паспорте подпрограммы «Комплексное развитие транспорта» после строки «Задачи подпрограммы» дополнить строкой следующего содержания:

«

Приоритетные проекты (программы), реализуемые в рамках подпрограммы	Приоритетные проекты (программы) в рамках подпрограммы не реализуются
---	---

»;

3) в паспорте подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства»:

а) после строки «Задачи подпрограммы» дополнить строкой следующего содержания:

«

Приоритетные проекты (программы), реализуемые в	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ижевской
---	--

рамках подпрограммы	городской агломерации»
---------------------	------------------------

»;

б) строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики составит 62 308 326,7 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2013 году – 3 885 993,4 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 405 740,0 тыс. рублей);</p> <p>в 2014 году – 7 224 875,4 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 2 862 190,0 тыс. рублей);</p> <p>в 2015 году – 4 153 321,0 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 778 779,5 тыс. рублей);</p> <p>в 2016 году – 6 072 781,3 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 919 015,6 тыс. рублей);</p> <p>в 2017 году – 4 986 053,4 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 608 150,0 тыс. рублей);</p> <p>в 2018 году – 3 597 401,7 тыс. рублей;</p> <p>в 2019 году – 3 819 980,2 тыс. рублей;</p> <p>в 2020 году – 4 233 577,8 тыс. рублей;</p> <p>в 2021 году – 4 432 280,2 тыс. рублей;</p> <p>в 2022 году – 4 640 228,4 тыс. рублей;</p> <p>в 2023 году – 4 856 185,1 тыс. рублей;</p> <p>в 2024 году – 5 082 620,8 тыс. рублей;</p> <p>в 2025 году – 5 323 028,0 тыс. рублей.</p> <p>Объем субсидий и иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета ориентировочно составит 14 757 588,8 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2015 году – 359 466,9 тыс. рублей;</p> <p>в 2016 году – 220 034,4 тыс. рублей;</p> <p>в 2017 году – 990 736,6 тыс. рублей;</p>
------------------------------------	---

	<p>в 2018 году – 6 730 823,1 тыс. рублей;  в 2019 году – 1 528 263,9 тыс. рублей;  в 2020 году – 1 528 263,9 тыс. рублей;  в 2021 году – 680 000,0 тыс. рублей;  в 2022 году – 680 000,0 тыс. рублей;  в 2023 году – 680 000,0 тыс. рублей;  в 2024 году – 680 000,0 тыс. рублей;  в 2025 году – 680 000,0 тыс. рублей.</p> <p>Расходы за счет средств бюджетов муниципальных образований в Удмуртской Республике (на реализацию аналогичных мероприятий муниципальных программ) ориентировочно составят 362 330,6 тыс. рублей, в том числе:  в 2013 году – 4 752,5 тыс. рублей;  в 2014 году – 4 368,3 тыс. рублей;  в 2015 году – 15 940,8 тыс. рублей;  в 2016 году – 47 702,5 тыс. рублей;  в 2017 году – 26 472,2 тыс. рублей;  в 2018 году – 27 848,8 тыс. рублей;  в 2019 году – 29 157,6 тыс. рублей;  в 2020 году – 30 528,1 тыс. рублей;  в 2021 году – 31 962,9 тыс. рублей;  в 2022 году – 33 465,1 тыс. рублей;  в 2023 году – 35 038,0 тыс. рублей;  в 2024 году – 36 684,8 тыс. рублей;  в 2025 году – 38 409,0 тыс. рублей.</p> <p>Расходы за счет иных источников в соответствии с законодательством Российской Федерации ориентировочно составят 10 083 210,0 тыс. рублей, в том числе:  в 2014 году – 1 502 888,8 тыс. рублей;  в 2015 году – 4 750 280,9 тыс. рублей;  в 2016 году – 1 273 051,8 тыс. рублей;  в 2017 году – 2 556 988,5 тыс. рублей</p>
--	--

»;

4) в паспорте подпрограммы «Создание условий для реализации государственной программы» после строки «Задачи подпрограммы» дополнить строкой следующего содержания:

«

Приоритетные проекты (программы), реализуемые в рамках подпрограммы	Приоритетные проекты (программы) в рамках подпрограммы не реализуются
---	---

»;

5) в паспорте подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»:

а) после строки «Задачи подпрограммы» дополнить строкой следующего содержания:

«

Приоритетные проекты (программы), реализуемые в рамках подпрограммы	Приоритетные проекты (программы) в рамках подпрограммы не реализуются
---	---

»;

б) строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» изложить в следующей редакции:

«

Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики составит 2 412 615,7 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2014 году – 86 555,4 тыс. рублей;  в 2015 году – 27 182,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 97 915,9 тыс. рублей;  в 2017 году – 102 754,1 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 16 850,0 тыс. рублей);  в 2018 году – 50 000,0 тыс. рублей;  в 2019 году – 253 866,5 тыс. рублей;  в 2020 году – 265 798,2 тыс. рублей;  в 2021 году – 278 290,7 тыс. рублей;  в 2022 году – 291 370,4 тыс. рублей;  в 2023 году – 305 064,8 тыс. рублей;  в 2024 году – 319 402,9 тыс. рублей;  в 2025 году – 334 414,8 тыс. рублей.</p> <p>Объем субсидий из федерального бюджета ориентировочно составит 485 803,4 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2014 году – 17 100,0 тыс. рублей;  в 2015 году – 29 799,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 35 000,0 тыс. рублей;  в 2017 году – 36 925,0 тыс. рублей;  в 2018 году – 38 845,1 тыс. рублей;  в 2019 году – 40 670,8 тыс. рублей;  в 2020 году – 42 582,3 тыс. рублей;  в 2021 году – 44 583,7 тыс. рублей;  в 2022 году – 46 679,2 тыс. рублей;</p>
------------------------------------	---

	в 2023 году – 48 873,1 тыс. рублей; в 2024 году – 51 170,1 тыс. рублей; в 2025 году – 53 575,1 тыс. рублей
--	--

»);  
 б) раздел «Приоритеты государственной политики, цели, задачи в сфере социально-экономического развития, в рамках которой реализуется государственная программа» изложить в следующей редакции:

«Приоритеты государственной политики, цели, задачи  
 в сфере социально-экономического развития, в рамках которой  
 реализуется государственная программа

Цели и задачи государственной программы соответствуют приоритетам государственной политики Удмуртской Республики и вносят вклад в достижение стратегических целей и задач, определенных:

1) Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 – 2021 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848;

3) государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319;

4) Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года № 877-р;

5) Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;

6) Транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р;

7) планом первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в 2015 году, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 января 2015 года № 98-р;

8) Стратегией социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года, утвержденной Законом Удмуртской Республики от 9 октября 2009 года № 40-РЗ;

9) Указом Главы Удмуртской Республики от 17 июня 2014 года № 197 «О мерах по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности в Удмуртской Республике»;

10) Планом первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в Удмуртской Республике в 2017 году, утвержденным распоряжением Главы Удмуртской Республики от 30 марта 2016 года № 131-РГ;

11) Планом мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года, утвержденным постановлением Правительства Удмуртской Республики от 10 октября 2014 года № 383;

12) Комплексным планом транспортного обслуживания населения Удмуртской Республики на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, утвержденным распоряжением Правительства Удмуртской Республики от 9 марта 2016 года № 179-р.

На основе приоритетов и целей государственной политики Российской Федерации и Удмуртской Республики в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены цели и задачи государственной программы.

Целью государственной программы является обеспечение разработки и проведение государственной политики в области комплексного развития транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики.

Для достижения поставленной цели определены следующие задачи:

- 1) обеспечение устойчивого, стабильного и безопасного функционирования транспортного комплекса Удмуртской Республики;
- 2) удовлетворение спроса населения Удмуртской Республики в пассажирских перевозках, включая отдельные категории граждан;
- 3) обеспечение функционирования автомобильных дорог общего пользования;
- 4) развитие сети автомобильных дорог общего пользования.

Оценка достижения (решения) поставленных целей и задач государственной программы осуществляется с помощью целевых показателей (индикаторов), сформированных с учетом:

перечня показателей для оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 14 ноября 2017 года № 548 «Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации»;

прогнозных показателей социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года;

показателей среднесрочного прогноза социально-экономического развития Удмуртской Республики;

плановых значений отдельных показателей совершенствования системы государственного управления в Удмуртской Республике, утвержденных Указом Главы Удмуртской Республики от 21 января 2015 года № 1 «Об отдельных вопросах совершенствования системы государственного управления в Удмуртской Республике».

В рамках государственной программы реализуется программа



«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации», целью которой является развитие улично-дорожной сети Ижевской городской агломерации и обеспечение безопасности дорожного движения. Для достижения указанной цели поставлены задачи развития транспортной инфраструктуры, обеспечения безопасности дорожного движения, приведения дорожной сети в нормативное состояние, устранения перегрузки дорожной сети городской агломерации, повышения уровня удовлетворенности граждан.

Перечень и сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы приведены в приложении 1 к государственной программе.

Перечень основных мероприятий государственной программы приведен в приложении 2 к государственной программе.

Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации государственной программы приведена в приложении 3 к государственной программе.

Прогноз сводных показателей государственных заданий по годам реализации государственной программы приведен в приложении 4 к государственной программе.

Информация по финансовому обеспечению государственной программы за счет средств бюджета Удмуртской Республики приведена в приложении 5 к государственной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы за счет всех источников финансирования приведена в приложении 6 к государственной программе.

Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы, приведены в приложении 7 к государственной программе.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов приведены в приложении 8 к государственной программе.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы, приведены в приложении 9 к государственной программе.

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы приведены в приложении 10 к государственной программе.

Форма отчета о достижении целевых показателей государственной программы приведена в приложении 11.

Форма отчета о расходах на реализацию государственной программы

приведена в приложении 12.

Сведения о проектах по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном состоянии, осуществляемых в рамках государственной программы, приведены в приложении 13.

Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации» приведена в приложении 14 к государственной программе.

Порядок предоставления субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе на проектирование, включая капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения – подъездных автодорог к садовым некоммерческим товариществам, приведен в приложении 15 к государственной программе.

Порядок предоставления субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике на содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, по которым проходят маршруты школьных автобусов, приведен в приложении 16 к государственной программе.

Порядок предоставления субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике в целях софинансирования расходных обязательств на организацию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, связанных с возмещением транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям затрат по проезду отдельных категорий граждан по социальному проездному билету, приведен в приложении 17 к государственной программе.

Порядок предоставления субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике в целях софинансирования расходных обязательств на организацию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, связанных с возмещением транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям недополученных доходов от предоставления пенсионерам 50-процентной скидки со стоимости проезда на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения с учетом сезонных маршрутов (кроме такси), приведен в приложении 18 к государственной программе.

Порядок предоставления субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике в целях софинансирования расходных обязательств на организацию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, связанных с возмещением юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям недополученных доходов от предоставления бесплатного проезда детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, а также лицам из числа

детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Удмуртской Республики, приведен в приложении 19 к государственной программе.

Порядок предоставления субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике в целях софинансирования расходных обязательств на организацию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, связанных с возмещением юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям недополученных доходов от предоставления бесплатного проезда детям из малообеспеченных семей – учащимся общеобразовательных организаций, в том числе имеющих интернат, проживающим в сельской местности, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Удмуртской Республики, приведен в приложении 20 к государственной программе.»;

7) в приложении 2 после строки 21 02 08 дополнить строкой 21 02 09 следующего содержания:

«

21	02	09	Реализация программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2017 – 2025 годы	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Ижевской городской агломерации, увеличение доли протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	21.2.10
----	----	----	--	---	------------------	---	---------

»;

8) приложение 5 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

9) приложение 6 изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

10) в приложении 14:

а) в паспорте программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации»:

раздел 2 изложить в следующей редакции:

## «2. Содержание программы

Цель проекта	Снизить к концу 2018 года количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Ижевской городской агломерации не менее чем на 50 % (к концу 2025 года не менее чем на 85 %) и увеличить к концу 2018 года долю протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, не менее чем на 50 % (к концу 2025 года не менее чем на 85 %)								
Показатели проекта и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение	Период, год					2025 (прогнозное)
	1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Ижевской городской агломерации (к уровню 2016 г.), %	основной	100	2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)	
	2. Доля протяженности дорожной сети Ижевской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	36,6	2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)	

	3. Доля дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик», %	аналитический	60,9	50	37	20	15	11
	4. Доля граждан, удовлетворенных состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения в Ижевской городской агломерации (согласно социологическим опросам), %	аналитический	43	48	53	58	64	75
Результаты проекта	1. Введение автомобильных дорог после капитального ремонта и реконструкции в эксплуатацию: повышение технических параметров и характеристик дорог, обеспечивающих увеличение скорости, пропускной способности, безопасности движения и допустимых осевых нагрузок автомобилей; развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, в том числе в агропромышленном комплексе; повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения							
Описание модели функционирования результатов проекта	После проведения работ по капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог и передачи их в эксплуатацию вследствие повышения скорости движения и пропускной способности увеличивается комфортность пользования и снижается время нахождения в пути для участников дорожного движения. Снижается количество дорожно-транспортных происшествий, снижается количество погибших и получивших повреждения при дорожно-транспортных происшествиях. Повышается уровень удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети. Повышается комфортность использования общественного транспорта							

»;

раздел 10 изложить в следующей редакции:

## «10. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (Ф.И.О., должность)	Ожидание от реализации проекта
1.	Правительство Удмуртской Республики	Глава Удмуртской Республики Бречалов Александр Владимирович	Приведение дорог Ижевской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

2.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	Министр Горбачев Алексей Викторович	Приведение дорог Ижевской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние
3.	Администрация муниципального образования «Город Ижевск»	Глава муниципального образования «Город Ижевск» Тюрин Юрий Александрович	Приведение дорог «ядра городской агломерации» в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

»;

раздел 13 изложить в следующей редакции:

## «13. Показатели программы

Показатель	Ед. изм.	Тип показателя	Базовое значение (2016 г.)	Год				
				2017	2018	2019	2020	2025
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	1533,8	1533,8	1533,8	1533,8	1533,8	1533,8
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	239,40	239,40	239,40	239,40	239,40	239,40
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	км	справочный	703,56	703,56	703,56	703,56	703,56	703,56
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	590,80	590,80	590,80	590,80	590,80	590,80
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей	%	основной	36,6	46	54	65	76	85
	км	основной	562,1	706,2	830,8	996,941	1165,654	1303,692

щих нормативным требованиям их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:	м <sup>2</sup>	основной	4460121	5705185	6711792	8052996	9415811	10530841
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	63,1	85,2	93,5	100	100	100
	км	основной	151,00	203,96	223,96	239,4	239,4	239,4
	м <sup>2</sup>	основной	1502638	2033670	2233089	2385140	2385140	2385140
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	%	основной	27,3	35,2	45,3	54	65	85
	км	основной	192,23	247,62	318,90	379,922	457,3	598,026
	м <sup>2</sup>	основной	1345370	1743998	2242283	2690740	3238853	4235424
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	37,0	43	48,7	68	76	85
	км	основной	218,86	254,6	287,95	401,74	449,004	502,175
	м <sup>2</sup>	основной	1857856	2163856	2447299	3414438	3816137	4268048
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	шт.	основной	100	84	50	29	24	15
	%	основной	100	84	50	29	24	15
автомобиль-	шт.	основ-	4	0	0	0	0	0

ных дорогах общего пользования федерального значения		ной						
	%	основной	100	0	0	0	0	0
автомобильных дорогах общего пользования регионального/межмуниципального значения	шт.	основной	69	64	37	19	16	9
	%	основной	100	93	54	27	23	13
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицах	шт.	основной	27	20	13	10	8	6
	%	основной	100	74	48	37	30	22
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	60,9	50	37	20	15	11
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	43	48	53	58	64	75

»;

раздел «Цели, задачи и целевые индикаторы программы» изложить в следующей редакции:

«Цели, задачи и целевые индикаторы программы

Главная цель программы – развитие улично-дорожной сети Ижевской городской агломерации и обеспечение безопасности дорожного движения. Для



реализации поставленной цели необходимо осуществить переход от задачи, направленной только на поддержание и сохранение улично-дорожной сети в нормативном состоянии, к задачам развития транспортной инфраструктуры, обеспечения безопасности дорожного движения, приведения дорожной сети в нормативное состояние, устранения перегрузки дорожной сети городской агломерации, повышения уровня удовлетворенности жителей.

Для реализации главной цели и поставленных задач разработаны и утверждены следующие целевые показатели:

Показатель	Тип показателя	Базовое значение	2017 год	2018 год	2019 год	2025 год
1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Ижевской городской агломерации (к уровню 2016 г.), %	основной	100	84	50	29	15
2. Доля протяженности дорожной сети Ижевской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	36,6	46	54	65	85
3. Доля дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик», %	аналитический	60,9	50	37	20	11
4. Доля граждан, удовлетворенных состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения в Ижевской городской агломерации (согласно социологическим опросам), %	аналитический	43	48	53	58	75

Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Ижевской городской агломерации (к уровню 2016 года) будет фиксироваться путем сравнения количества мест концентрации ДТП на основании Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Доля протяженности дорожной сети Ижевской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %.

За 100 % показателя берется протяженность улично-дорожной сети, входящей в состав Ижевской городской агломерации, – 1533,8 км, в общей сложности в ненормативном состоянии находятся 971,7 км. Расчет целевого показателя будет складываться из отношения протяженности отремонтированных участков дорог, соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности дорожной сети Ижевской городской агломерации.

Доля дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик», %.

Данный аналитический показатель будет фиксироваться путем подсчета протяженности заторов и пробок в «час-пик» на улично-дорожной сети Ижевской агломерации. Показатель рассчитывается в процентном соотношении.

Доля граждан, удовлетворенных состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения в городской агломерации (согласно социологическим опросам), %.

Данный показатель будет отражать процент жителей, участвующих в голосовании, опросах, удовлетворенных состоянием дорожной сети.»;

б) приложение 1 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

11) дополнить государственную программу приложениями 19, 20 в редакции согласно приложениям 4, 5 к настоящему постановлению.

**Председатель Правительства  
Удмуртской Республики**



**Я.В. Семенов**





Код аналитической программы классификации		Код бюджетной классификации		Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей																		
ФН	Пп	ОМ	М	Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
21	1	01	05	807	04	08	211033680, 2110368	810, 240	0,0	0,0	24 995,9	25 004,1	20 366,9	20 231,3	0,0	21 182,2	22 177,8	23 220,1	24 311,5	25 454,1	26 650,4	
Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия				Ответственный исполнитель, соисполнитель																		
Организация регулярных перевозок в целях поощрения вывоза отходов, связанных с предоставлением пеленов на 50-процентной скидке со стоимости проезда на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения с учетом сезонных маршрутов (время такси)				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики																		
21	1	01	07	807	04	08	211033630, 2110363	520	0,0	0,0	0,0	0,0	192 902,3	190 916,6	0,0	199 889,7	209 284,5	219 120,9	229 419,6	240 202,3	251 491,8	
Предоставление субсидии из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике в целях социализации расходов на организацию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, связанных с возмещением транспортным индивидуальным предпринимателям расходов по проезду отдельных категорий граждан по социальному направлению				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики																		

Код аналитической программы классификации		Код бюджетной классификации				Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей																
ГП	Пп	ОМ	М	Код главы	Рп	Пр	ЦС	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
21	1	01	08	0807	04	08	2110203000, 2110308	ВР	0,0	0,0	0,0	0,0	4 633,1	4 768,7	0,0	4 923,8	5 227,5	5 473,2	5 730,4	5 999,7	6 281,7	
Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия				Оптовый импорт, исполнение, соисполнение																		
Предоставление субсидий на транспорт и дорожного хозяйства в Удмуртской Республике на расходы областного бюджета на организацию регулярных маршрутов регулярных перевозок, связанных с деятельностью организаций и индивидуальных предпринимателей выданных доходов от предоставления перевозкам 50-ти процентной скидки со стоимости проезда на автомобильном транспорте общего пользования при оплате сообщения с учетом сезонных маршрутов (время пика)				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики																		
21	1	02		807	04	08	2110200000		62 760,6	111 158,4	72 374,0	84 310,8	96 176,4	96 176,4	0,0	100 696,8	105 420,5	110 384,7	115 572,8	121 004,7	126 692,0	
Равнение железнодорожного транспорта				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики																		
21	1	02	01	807	04	08	2110201300, 2110133	810	16 140,0	20 487,3	15 510,1	24 024,1	24 571,7	24 571,7	0,0	25 726,6	26 955,8	28 201,7	29 537,2	30 915,0	32 368,0	
Субсидии организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования и пригородном сообщении на территории Удмуртской Республики на компенсацию потерь в доходах, возникших в результате установления льготы отдельным категориям обучающихся				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики																		
21	1	02	02	807	04	08	2110201340, 2110134	810	46 620,6	90 671,1	50 218,2	50 883,0	62 461,0	62 461,0	0,0	65 396,7	68 470,3	71 688,5	75 057,8	78 583,5	82 279,0	
Субсидии перевозчикам на возмещение потерь в доходах, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования и пригородном сообщении на территории Удмуртской Республики				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики																		

Код административной программы классификации		Приходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей																					
ГП	Пп	Оп	М	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Описание цели, деятельности, исполнения, сопоставитель	Код бюджетной классификации				Годы													
						Код главы	Рп	Пр	ЦС	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
21	1	02	03	Субсидии в целях возмещения расходов, возникших в связи с перевозкой граждан, основным источником права на предоставление мер социальной поддержки	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	2110203640, 21103065	810	0,0	0,0	6 045,7	9 403,7	9 143,7	9 143,7	9 573,5	10 023,5	10 494,6	10 987,8	11 504,2	12 044,9	
21	1	03		Развитие авиационного транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	2110306089		69 473,8	18 419,7	13 913,8	17 753,3	17 822,6	17 851,6	18 690,6	18 690,6	19 569,1	20 488,8	21 451,8	22 460,0	23 515,6
21	1	05	01	Субсидии из бюджета Удмуртской Республики организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе, осуществляемых с территории Удмуртской Республики	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	2110306320, 2110532	810	69 473,8	18 419,7	13 913,8	17 753,3	17 822,6	17 851,6	18 690,6	18 690,6	19 569,1	20 488,8	21 451,8	22 460,0	23 515,6
21	1	04		Развитие внутреннего воздушного транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	2110400000		0,0	0,0	230,7	446,6	310,7	310,7	325,3	325,3	340,6	356,6	373,4	390,9	409,3
21	1	04	01	Субсидии транспортным организациям, осуществляющим перевозки пассажиров на внутреннем воздушном транспорте пригородного и городского сообщения, в целях возмещения выпадающих доходов, связанных с предоставлением 50-процентной скидки по оплате проезда отдельных категорий граждан	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	2110403640, 2110364	810	0,0	0,0	220,7	446,6	310,7	310,7	325,3	325,3	340,6	356,6	373,4	390,9	409,3
				Мероприятия по комплексному развитию пригородного городского транспорта в Удмуртской Республике	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	807	04	08	2110473		500,0	9 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Рекомендации «Длинный вокзал» в г. Глазове	Министерство строительства и архитектуры Удмуртской Республики	833					7 057,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
21	2			Развитие дорожного хозяйства	Министерство строительства и архитектуры Удмуртской Республики						3 885 093,4	7 224 873,4	4 153 321,0	6 072 781,5	4 986 053,4	3 597 401,7	3 819 980,2	4 233 577,8	4 432 280,2	4 640 228,4	4 856 185,1	5 082 620,8	5 324 028,0





Код аналитической программы		Код бюджетной классификации					Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей															
ГП	Пп	ОМ	М	Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
									0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 800,0	7 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
									0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	50 000,0	52 350,0	54 810,5	57 386,5	60 083,7	62 907,6	65 864,3	
21	2	01	06	807	04	09	2120104650 2120465	520	0,0	0,0	0,0	48 856,9	13 606,9	13 606,9	0,0	0,0	80 775,3	84 571,7	88 546,6	92 708,3	97 065,6	
									0,0	0,0	0,0	0,0	10 943,8	10 943,8								
									0,0	0,0	0,0	0,0	5 452,0	5 452,0								
									0,0	0,0	0,0	13 467,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
									0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	2	01	08	807	04	09	2120104650	410	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
									195 903,5	156 640,6	40 058,4	2 469,7	2 384,6	2 384,6	2 384,6	2 384,6	2 496,7	2 614,0	2 736,9	2 865,3	3 000,2	3 141,2
21	2	02	01	807	04	09	2120200620 2120062	850	195 535,3	156 640,6	39 916,1	2 122,0	1 965,0	1 965,0	1 965,0	2 057,4	2 057,4	2 154,1	2 235,3	2 361,3	2 472,3	2 588,5
21	2	02	02	807	04	09	2120200640 2120064	850	368,2	238,7	142,3	347,7	419,6	419,6	419,6	419,6	439,3	460,0	481,6	504,2	527,9	552,7

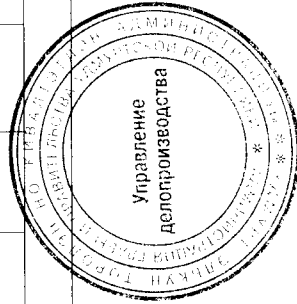
Код аналитической программы классификации		Код бюджетной классификации		Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей																
				Код главы	Рз	Пр	ЦС	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
21	2	03	01	807	04	09	2120300000	ВР	1 466 991,4	1 878 526,6	1 904 718,3	1 814 857,7	2 340 340,2	2 176 127,4	2 176 127,4	2 176 127,4	2 497 608,5	2 614 996,1	2 737 900,0	2 846 582,2
				Отсутствие исполнитель, сопозитель																
				Исполнение государственной программы, эксперименты, освоение мероприятий, мероприятий																
				Содержание автомобильных дорог и приобретение дорожной техники																
21	2	03	01	807	04	09	2120301380	240	1 256 542,2	1 759 703,5	1 851 243,7	1 702 054,1	2 240 169,2	2 086 127,4	2 086 127,4	2 394 312,7	2 506 845,4	2 621 667,1	2 748 026,5	
				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики																
				Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики																
21	2	03	02	807	04	09	2120301380	520	62 300,6	116 971,7	55 474,6	112 783,6	100 171,0	90 000,0	98 658,8	103 295,8	108 150,7	113 213,8	118 555,7	
				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики																
				Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог местного значения и сооружений на них, по которым провозят маршруты пассажирских автобусов																
21	2	03	03	807	04	09	212030138	240	148 148,6	1 851,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики																
				Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для строительства, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и капитальных сооружений на них																
21	2	04	01	807	04	09	2120400000		169 649,6	174 857,3	89 930,8	214 488,4	0,0	0,0	0,0	157 050,0	164 431,4	172 159,6	180 251,1	
				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики																
				Капитальный ремонт и реконструкция территории многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов																
21	2	04	01	807	04	09	2120401390	520	169 649,6	174 857,3	89 930,8	214 488,4	0,0	0,0	0,0	157 050,0	164 431,4	172 159,6	180 251,1	
				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики																
				Субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и реконструкцию территории многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов																

Код аналитической программы классификации		Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Код бюджетной классификации				Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей																
ГП	Пп		ОМ	М	Код главы	Рз	Лр	ЦС	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
21	2	05	01	04	09	2120501370	2120137	850	28 800,1	33 878,5	38 131,1	42 268,0	42 705,4	42 461,1	42 461,1	44 456,8	46 546,2	48 733,9	51 024,4	53 422,6	55 933,4		
				807	04	09	2120501370	2120137	28 800,1	33 878,5	38 131,1	42 268,0	42 705,4	42 461,1	42 461,1	44 456,8	46 546,2	48 733,9	51 024,4	53 422,6	55 933,4		
				807	04	09	2120501400	2120140	101 006,9	81 768,2	116 266,0	171 088,0	124 294,6	138 630,2	138 630,2	145 155,2	151 077,5	159 120,5	166 599,1	174 429,3	182 627,5		
				807	04	09	2120501400	2120140	101 006,9	81 768,2	116 266,0	171 088,0	124 294,6	138 630,2	138 630,2	145 155,2	151 077,5	159 120,5	166 599,1	174 429,3	182 627,5		
21	2	05	03	04	09	2120505500	2120550	850	0,0	2 308,1	1 091,1	1 790,9	1 853,8	1 789,4	1 789,4	1 873,5	1 961,6	2 053,7	2 150,3	2 251,3	2 352,2		
				807	04	09	2120505500	2120550	0,0	2 308,1	1 091,1	1 790,9	1 853,8	1 789,4	1 789,4	1 873,5	1 961,6	2 053,7	2 150,3	2 251,3	2 352,2		
21	2	05	04	04	09	2120542		240	0,0	155,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				807	04	09	2120542		0,0	155,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
21	3								36 679,0	39 236,1	39 815,7	40 921,4	40 815,4	37 252,1	37 252,1	39 211,5	41 054,5	42 984,1	45 004,3	47 119,5	49 334,1		
				807	04	01	213000000		36 679,0	39 236,1	39 815,7	40 921,4	40 815,4	37 252,1	37 252,1	39 211,5	41 054,5	42 984,1	45 004,3	47 119,5	49 334,1		
21	3	01							36 679,0	39 236,1	39 815,7	40 921,4	40 815,4	37 252,1	37 252,1	39 211,5	41 054,5	42 984,1	45 004,3	47 119,5	49 334,1		
				807	04	01	213010000		36 679,0	39 236,1	39 815,7	40 921,4	40 815,4	37 252,1	37 252,1	39 211,5	41 054,5	42 984,1	45 004,3	47 119,5	49 334,1		



Код административной программы классификации		Код бюджетной классификации		Расходы бюджета Удмуртской Республики, тыс. рублей																			
ГП	Пп	ОМ	М	Код главы	Р	Пр	ЦС	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
21	4	02		874	07	09	2140206290, 2140629	ВР	0,0	1 422,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				<p>Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия</p> <p>Обеспечение безопасности участия детей и подростков в движении</p> <p>Министерство образования и науки Удмуртской Республики, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики</p>																			
21	4	02	01	874	07	09	2140206290, 2140629	240	0,0	933,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				<p>Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия</p> <p>Подготовка и распространение информационно-просветительских материалов в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики</p>																			
21	4	02	02	874	07	09	2140206290, 2140629	240	0,0	489,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				<p>Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия</p> <p>Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на Улично-дорожной сети</p>																			
21	4	02	01	874	07	09	2140206290, 2140629	240	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				<p>Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия</p> <p>Приобретение мобильных устройств для организации деятельности по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге</p>																			
21	4	03		807	04	09	2140300000		0,0	20 268,4	27 182,0	46 415,9	50 772,8	50 000,0	50 000,0	52 350,0	54 810,5	57 386,5	60 083,7	62 907,6	65 864,3	65 864,3	
				<p>Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия</p> <p>Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий</p>																			

Код административной программы классификации		Код бюджетной классификации		Расходы бюджета Удмуртской Республики тыс. рублей																	
ГП	Пп	ОМ	М	Код главы	Пр	ИС	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
				874	09	2140300000		0,0	0,0	0,0	1.366,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				874	09	2140300000		0,0	0,0	0,0	1.366,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	4	03	01	807	04	2140306300, 2140630	240	0,0	20.268,4	27.182,0	45.049,2	17.072,8	6.540,0	50.000,0	52.350,0	34.810,5	57.386,5	60.083,7	62.907,6	65.864,3	
				807	04	2140306300	240	0,0	0,0	0,0	0,0	25.220,0	43.460,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				807	04	2140306300	240	0,0	0,0	0,0	0,0	25.220,0	43.460,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				807	04	2140306300	520					8.480,0									
				874	09	2140306300	240, 830	0,0	0,0	0,0	1.366,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

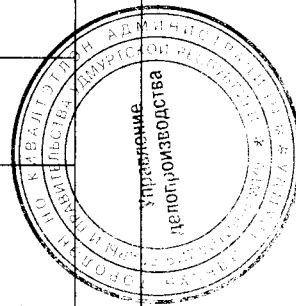








Код аналитической программной классификации	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей												
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
21	4	Повышение безопасности дорожного движения		103 655,4	56 981,0	132 915,9	139 679,1	88 845,1	294 537,3	308 380,5	322 874,4	338 049,6	353 937,9	370 573,0	387 989,9
		Бюджет Удмуртской Республики, в том числе:		86 555,4	27 182,0	97 915,9	102 754,1	50 000,0	253 866,5	265 798,2	278 290,7	291 370,4	305 064,8	319 402,9	334 414,8
		субсидии из федерального бюджета													
		субвенции из федерального бюджета													
		иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета					16 850,0								
		Субсидии и субвенции из федерального бюджета, планируемые к получению		17 100,0	29 799,0	35 000,0	36 925,0	38 845,1	40 670,8	42 582,3	44 583,7	46 679,2	48 873,1	51 170,1	53 575,1
		Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики													
		Бюджеты муниципальных образований в Удмуртской Республике													
		Иные источники													
	Примечание														
	* в том числе	Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года»			359 466,9	220 034,4	520 757,0	844 073,0	848 263,9	848 263,9					
	** на реализацию аналогичных мероприятий муниципальных программ														





















№	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
101	г.г. Екатеринбург	2,372	42,927	2,134	90	2,134	90	2,133	90															км	0,509	41,73	5	1212	01.02.2018	01.11.2018	результаты диагностики	
102	г.г. Челябинск от г.г. Челябинск до улицы Белострой	1,45	80,65	0,708	55	0,708	55	1,45	100															км	4,085	29,02	28,384	992	01.02.2018	01.11.2018	объемы работ	
103	г.г. Челябинск от улицы Дзюба до ул. Степанава	2,5	28,952	0	0	0	0	2,5	100															км	1,57	98,55	8,7	903	01.02.2018	01.11.2018	объемы работ	
104	г.г. Челябинск от улицы Дзюба до ул. Степанава	1,378	96,25	0	0	0	0	1,378	100															км	1,497	104,85	11,781	1173	01.02.2018	01.11.2018	результаты диагностики	
105	г.г. Челябинск от улицы Дзюба до ул. Степанава	1,634	13,105	0,326	20	0,326	20	1,634	100															км	1,5	10,600	12,6	1200	01.02.2018	01.11.2018	объемы работ	
106	г.г. Челябинск от улицы Дзюба до ул. Степанава	0,97	7,760	0,097	100	0,097	100	0,97	100															км	1,5	10,600	12,6	1200	01.02.2018	01.11.2018	объемы работ	
107	г.г. Челябинск от улицы Дзюба до ул. Степанава	3,38	37,866	3,211	95	3,211	95	3,211	95															км	1,5	10,600	12,6	1200	01.02.2018	01.11.2018	объемы работ	
108	г.г. Челябинск от улицы Дзюба до ул. Степанава	2,99	1,938	0,996	39,9	0,996	39,9	2,99	100															км	1,5	10,600	12,6	1200	01.02.2018	01.11.2018	объемы работ	
109	г.г. Челябинск от улицы Дзюба до ул. Степанава	1,85	13,123	1,107	58,4	1,107	58,4	1,107	58,4															км	1,5	10,600	12,6	1200	01.02.2018	01.11.2018	объемы работ	
110	г.г. Челябинск от улицы Дзюба до ул. Степанава	3,327	2,224	0,808	27	0,808	27	0,808	27															км	1,5	10,600	12,6	1200	01.02.2018	01.11.2018	объемы работ	
111	г.г. Челябинск от улицы Дзюба до ул. Степанава	2,087	107,18	1,255	59,9	1,252	59,9	1,669	80															км	1,5	10,600	12,6	1200	01.02.2018	01.11.2018	объемы работ	
112	г.г. Челябинск от улицы Дзюба до ул. Степанава	0,847	8,138	0,3	12,7	0,3	12,7	0,847	100															км	1,5	10,600	12,6	1200	01.02.2018	01.11.2018	объемы работ	
113	г.г. Челябинск от улицы Дзюба до ул. Степанава	4,605	76,526	1,945	42	1,945	42	4,605	100															км	1,5	10,600	12,6	1200	01.02.2018	01.11.2018	объемы работ	
114	г.г. Челябинск от улицы Дзюба до ул. Степанава	0,726	56,12	0,15	48,2	0,15	48,2	0,726	100															км	1,5	10,600	12,6	1200	01.02.2018	01.11.2018	объемы работ	
115	г.г. Челябинск от улицы Дзюба до ул. Степанава	1,393	1,343	1,023	73,1	1,023	73,1	1,393	100															км	1,5	10,600	12,6	1200	01.02.2018	01.11.2018	объемы работ	
116	г.г. Челябинск от улицы Дзюба до ул. Степанава	0,719	98,4	0,591	79,9	0,591	79,9	0,719	100															км	1,5	10,600	12,6	1200	01.02.2018	01.11.2018	объемы работ	
117	г.г. Челябинск от улицы Дзюба до ул. Степанава	0,909	219,12	7,895	80	0,809	100	0,909	100															км	1,5	10,600	12,6	1200	01.02.2018	01.11.2018	объемы работ	
118	г.г. Челябинск от улицы Дзюба до ул. Степанава	1,237	294,11	0,518	30	0,518	30	0,518	30															км	1,5	10,600	12,6	1200	01.02.2018	01.11.2018	объемы работ	
119	г.г. Челябинск от улицы Дзюба до ул. Степанава	0,32	1978	0,064	20	0,064	20	0,32	100															км	1,5	10,600	12,6	1200	01.02.2018	01.11.2018	объемы работ	
120	г.г. Челябинск от улицы Дзюба до ул. Степанава	1,919	1,577	1,074	56	1,074	56	1,919	100															км	1,5	10,600	12,6	1200	01.02.2018	01.11.2018	объемы работ	
121	г.г. Челябинск от улицы Дзюба до ул. Степанава	0,33	33,90	0	0	0	0	0,33	100															км	1,5	10,600	12,6	1200	01.02.2018	01.11.2018	объемы работ	
122	г.г. Челябинск от улицы Дзюба до ул. Степанава	1,303	1,397	0	0	0	0	1,303	100															км	1,5	10,600	12,6	1200	01.02.2018	01.11.2018	объемы работ	
123	г.г. Челябинск от улицы Дзюба до ул. Степанава	0,015	79,14	0	0	0	0	0	0															км	1,5	10,600	12,6	1200	01.02.2018	01.11.2018	объемы работ	
124	г.г. Челябинск от улицы Дзюба до ул. Степанава	1,206	2,236	0,783	64,9	0,783	64,9	1,206	100															км	1,5	10,600	12,6	1200	01.02.2018	01.11.2018	объемы работ	









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
316	ул. Бажовская	0,778	8986	0,111	40	0,311	40	0,311	40																						объемы работ	
317	пер. Черныш	1,28	6418	0,51	169,2	0,51	399	0,51	399																						расчеты на основании	
318	ул. Давыдов	0,56	2715	0,217	38	0,217	38	0,217	38																						расчеты на основании	
319	пер. Рязанский	0,56	2695	0,1512	27	0,1512	27	0,1512	27																						расчеты на основании	
320	пер. Губинский	0,5	2435	0,235	47	0,235	47	0,235	47																						расчеты на основании	
341	ул. Калужская	0,82	4062	0,246	30	0,246	30	0,246	30																						расчеты на основании	
342	пер. Комарский	0,999	4798	0,758	77	0,758	77	0,758	77																						расчеты на основании	
343	ул. Кадьяк	0,75	3744	0,1	40	0,1	40	0,1	40																						расчеты на основании	
344	пер. Кварцевый	0,64	3115	0,251	47	0,251	47	0,251	47																						расчеты на основании	
345	ул. Косовская	0,205	3850	0,102	38	0,102	38	0,102	38																						расчеты на основании	
346	пер. Кабанский	1,14	4180	0,399	45	0,399	45	0,399	45																						расчеты на основании	
347	пер. Комаров	2,002	9976	0,608	34,4	0,608	34,4	0,608	34,4																						расчеты на основании	
348	ул. Козловская	1,045	5225	0,323	31	0,323	31	0,323	31																						расчеты на основании	
349	ул. Козловский	0,789	3945	0,355	45	0,355	45	0,355	45																						расчеты на основании	
350	пер. Белая	0,75	3740	0,3	40	0,3	40	0,3	40																						расчеты на основании	
351	пер. Маршала	2,2	10820	0,844	37	0,844	37	0,844	37																						расчеты на основании	
352	пер. Малосельский	1	4915	0,36	36	0,36	36	0,36	36																						расчеты на основании	
353	ул. Муромца	0,725	3625	0,283	35	0,283	35	0,283	35																						расчеты на основании	
354	пер. Кудряво	0,756	3780	0,249	33	0,249	33	0,249	33																						расчеты на основании	
355	ул. Сибирский	0,506	2384	0,244	41	0,244	41	0,244	41																						расчеты на основании	
356	пер. Сибирское	0,63	3150	0,258	41	0,258	41	0,258	41																						расчеты на основании	
357	ул. Шолохова	1,171	6440	0,325	25	0,325	25	0,325	25																						расчеты на основании	
358	ул. Подгорная	1,05	5315	0,462	44	0,462	44	0,462	44																						расчеты на основании	
359	пер. Подгорный	1,01	4995	0,43	30	0,43	30	0,43	30																						расчеты на основании	
360	ул. Подгорная	0,75	3615	0,232	31	0,232	31	0,232	31																						расчеты на основании	
361	ул. Пугачева	0,606	2987	0,127	21	0,127	21	0,127	21																						расчеты на основании	
362	пер. Пухова	0,64	2820	0,152	26	0,152	26	0,152	26																						расчеты на основании	
363	пер. Пушкинский	0,72	3600	0,48	25	0,48	25	0,48	25																						расчеты на основании	
364	пер. Рабочий	0,8	3995	0,178	22,3	0,178	22,3	0,178	22,3																						расчеты на основании	
365	ул. Рабочая	0,88	4100	0,27	40	0,27	40	0,27	40																						расчеты на основании	
366	ул. Степана Разина	0,298	1800	0,389	39	0,389	39	0,389	39																						расчеты на основании	
367	ул. Соловьев	0,71	3450	0,271	38,5	0,271	38,5	0,271	38,5																						расчеты на основании	
368	пер. Соловьев	1,2	5780	0,528	44	0,528	44	0,528	44																						расчеты на основании	
369	ул. Солова	0,653	3145	0,232	47	0,232	47	0,232	47																						расчеты на основании	
370	пер. Солова	0,2	1400	0,175	25	0,175	25	0,175	25																						расчеты на основании	
371	ул. Соловьевский	0,825	4000	0,14	17	0,14	17	0,14	17																						расчеты на основании	
372	пер. Удмуртский	0,381	2616	0,312	40	0,312	40	0,312	40																						расчеты на основании	
373	ул. Шараповская	0,76	3480	0,311	41	0,311	41	0,311	41																						расчеты на основании	
374	ул. Шершова	0,871	3800	0,34	41	0,34	41	0,34	41																						расчеты на основании	
375	пер. Шершова	0,8	4050	0,328	41	0,328	41	0,328	41																						расчеты на основании	
376	ул. Зюкова	0,218	3300	0,179	25	0,179	25	0,179	25																						расчеты на основании	
377	ул. Зюкова	0,032	3350	0,104	44	0,104	44	0,104	44																						расчеты на основании	
378	пер. на территории садоводства	1,065	5325	0,419	30	0,419	30	0,419	30																						расчеты на основании	
379	ул. Комаровский	1,12	5410	0,447	31	0,447	31	0,447	31																						расчеты на основании	
380	пер. Удмуртский	0,97	4584	0,203	21	0,203	21	0,203	21																						расчеты на основании	
381	садовое товарищество "Давос"	3,3	16500	0,66	20	0,66	20	0,66	20																						расчеты на основании	
382	пер. на в. конце Садовое	1,2	6235	0,3	25	0,3	25	0,3	25																						расчеты на основании	
383	пер. на м.п. Давыдов	2	11850	0,44	22	0,44	22	0,44	22																						расчеты на основании	
384	пер. "Лесная"	1	4905	0,378	37,8	0,378	37,8	0,378	37,8																						расчеты на основании	
385	ул. Пугачева	4,43	7065	0,71	50	0,71	50	0,71	50																						расчеты на основании	
386	пер. Луговая	1,1	6430	0,297	27	0,297	27	0,297	27																						расчеты на основании	







Приложение 4  
к постановлению Правительства  
Удмуртской Республики  
от 2 декабря 2017 года № 509

«Приложение 19  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
Удмуртской Республики»

## **ПОРЯДОК**

**предоставления субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике в целях софинансирования расходных обязательств на организацию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, связанных с возмещением юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям недополученных доходов от предоставления бесплатного проезда детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, а также лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Удмуртской Республики**

1. Настоящий Порядок предоставления субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике в целях софинансирования их расходных обязательств на организацию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, связанных с возмещением юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям недополученных доходов от предоставления бесплатного проезда детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, а также лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Удмуртской Республики, в соответствии с постановлением Правительства Удмуртской Республики от 10 июля 2006 года № 79 «О Порядке предоставления бесплатного проезда на маршрутах регулярных перевозок детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, а также лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей» (далее соответственно – субсидии, регулярные перевозки, муниципальное образование, муниципальные маршруты, дети-сироты), определяет условия предоставления субсидий и принципы их распределения между муниципальными образованиями.

2. Финансирование расходов, связанных с предоставлением субсидий, осуществляется Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики (далее – Министерство) ежеквартально в соответствии

с соглашением, указанным в пункте 14 настоящего Порядка, в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Министерству законом Удмуртской Республики о бюджете Удмуртской Республики на соответствующий финансовый год и плановый период на указанные цели (далее – бюджетные ассигнования), и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству в установленном порядке.

3. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования составляет 99 процентов объема расходного обязательства.

4. Условиями предоставления и расходования субсидий являются:

1) наличие в решении о бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходного обязательства муниципального образования, на софинансирование которого предоставляется субсидия;

2) обязательство муниципального образования по достижению значения целевого показателя результативности предоставления субсидии;

3) возврат средств субсидии из бюджета муниципального образования в бюджет Удмуртской Республики при нарушении муниципальным образованием обязательств, указанных в соглашении о предоставлении субсидии, в соответствии с пунктом 18 настоящего Порядка.

5. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие в очередном финансовом году в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципальных маршрутов или наличие в документе планирования регулярных перевозок соответствующего муниципального образования информации об открытии новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок, указанных в заявке.

6. Объем субсидий  $i$ -му бюджету муниципального образования ( $C_{i \text{ сир.}}$ ) на очередной финансовый год на возмещение недополученных доходов от предоставления бесплатного проезда детям-сиротам на муниципальных маршрутах определяется по следующей формуле:

$$C_{i \text{ сир.}} = A_{\text{ед.в.ізто}} \times W_{iMO},$$

где:

$A_{\text{ед.в.ізто}}$  – объем бюджетных ассигнований на единицу транспортной работы подвижного состава  $i$ -ой зоны транспортного обслуживания населения на очередной финансовый год.

Зоны транспортного обслуживания населения устанавливаются следующим образом:

1) город Ижевск, Завьяловский, Малопургинский и Якшур-Бодьинский районы;

2) город Сарапул, Сарапульский и Киясовский районы;

3) город Воткинск, Воткинский и Шарканский районы;

4) город Глазов, Глазовский, Балезинский, Юкаменский и Ярский районы;

5) город Можга, Можгинский, Алнашский, Граховский и Кизнерский районы;

- 6) Увинский, Вавожский, Селтинский и Сюмсинский районы;
- 7) Игринский, Дебесский, Кезский и Красногорский районы;
- 8) Камбарский и Каракулинский районы;

$W_{iMO}$  – плановый объем транспортной работы подвижного состава на муниципальных маршрутах в  $i$ -ом муниципальном образовании на очередной финансовый год. Плановый объем транспортной работы определяется в соответствии с утвержденными расписаниями движения подвижного состава по муниципальным маршрутам.

Транспортная работа подвижного состава определяется умножением общего пробега подвижного состава на полную вместимость подвижного состава в соответствии с техническими характеристиками, установленными заводами-изготовителями, по каждой марке подвижного состава и суммированием полученных результатов.

Объем бюджетных ассигнований на единицу транспортной работы подвижного состава  $i$ -ой зоны транспортного обслуживания населения на очередной финансовый год ( $A_{ед.в.ізто}$ ) определяется по следующей формуле:

$$A_{ед.в.ізто} = \frac{A_{ізто}}{W_{ізто}}$$

где:

$A_{ізто}$  – объем бюджетных ассигнований на  $i$ -ую зону транспортного обслуживания населения на очередной финансовый год;

$W_{ізто}$  – плановый объем транспортной работы подвижного состава  $i$ -ой зоны транспортного обслуживания населения на очередной финансовый год.

Объем бюджетных ассигнований на  $i$ -ую зону транспортного обслуживания населения на очередной финансовый год ( $A_{ізто}$ ) определяется по следующей формуле:

$$A_{ізто} = Ч_{ізто} \times C_6 \times 12 / НД_{общ.} \times A,$$

где:

$Ч_{ізто}$  – численность детей-сирот в  $i$ -ой зоне транспортного обслуживания населения по состоянию на 1 января предшествующего года согласно информации, предоставляемой Министерством образования и науки Удмуртской Республики;

$C_6$  – стоимость месячного проездного билета для учащихся общеобразовательных организаций, утвержденная Министерством энергетики, жилищно-коммунального хозяйства и государственного регулирования тарифов Удмуртской Республики;

12 – количество месяцев;

$НД_{общ.}$  – общие недополученные доходы. Общие недополученные доходы определяются путем суммирования недополученных доходов по каждой зоне транспортного обслуживания населения. Недополученные доходы  $i$ -ой зоны транспортного обслуживания населения определяются путем произведения численности детей-сирот в  $i$ -ой зоне транспортного обслуживания населения по состоянию на 1 января предшествующего года согласно информации, предоставляемой Министерством образования и науки Удмуртской

Республики, стоимости проездного билета для учащихся общеобразовательных организаций, утвержденной Министерством энергетики, жилищно-коммунального хозяйства и государственного регулирования тарифов Удмуртской Республики, и количества месяцев в году;

А – объем бюджетных ассигнований на очередной финансовый год. В случае если сумма недополученных доходов меньше размера бюджетных ассигнований на очередной финансовый год, то бюджетные ассигнования, подлежащие распределению, будут равняться сумме недополученных доходов.

7. Министерство не позднее чем за 10 рабочих дней до даты начала приема заявок на получение субсидий размещает информацию о приеме заявок (далее – заявка) на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» с указанием срока для подачи заявок, который составляет 15 дней.

8. Администрация муниципального образования в срок, установленный для подачи заявок, представляет в Министерство заявку с указанием муниципальных маршрутов (номер и наименование маршрута, плановый объем транспортной работы на очередной финансовый год).

9. Министерство отказывает в приеме заявки в случаях:

1) представления заявки за пределами срока подачи заявки, указанного в информационном сообщении о приеме документов на предоставление субсидий;

2) отсутствия в заявке информации, предусмотренной пунктом 8 настоящего Порядка.

Отказ в приеме заявки оформляется в письменной форме и направляется администрации муниципального образования в течение 5 рабочих дней со дня представления заявки в Министерство с указанием причин отказа.

В случае устранения замечаний к заявке в пределах срока подачи заявок, указанного в информационном сообщении о приеме документов на предоставление субсидий, администрация муниципального образования вправе повторно представить заявку в Министерство.

10. Министерство в течение 10 рабочих дней с момента истечения срока для подачи заявок принимает решение в отношении каждого муниципального образования о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии.

11. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоблюдение условий, установленных в подпункте 1 пункта 4 настоящего Порядка;

2) несоответствие заявки критерию отбора, установленному в пункте 5 настоящего Порядка.

12. Министерство в течение 2-х рабочих дней со дня принятия решения об отказе в предоставлении субсидий направляет администрации муниципального образования копию такого решения.

Решение об отказе в предоставлении субсидий должно быть обоснованным и мотивированным.

13. Министерство по результатам рассмотрения заявок в течение 45 дней со дня принятия решения о предоставлении субсидий вносит на рассмотрение Правительства Удмуртской Республики проект постановления Правительства Удмуртской Республики о распределении субсидий между бюджетами муниципальных образований.

14. На основании постановления Правительства Удмуртской Республики о распределении субсидий между бюджетами муниципальных образований Министерство заключает с администрациями муниципальных образований соглашения о предоставлении субсидий.

Соглашение заключается в срок не позднее 45 дней с даты вступления в силу постановления Правительства Удмуртской Республики о распределении субсидий. Форма соглашения утверждается Министерством и должна соответствовать типовой форме соглашения, утверждаемой Министерством финансов Удмуртской Республики.

15. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Министерством по итогам годового отчета муниципальных образований путем сопоставления планового значения целевого показателя результативности предоставления субсидии (далее – показатель результативности), предусмотренного соглашениями, и его фактического значения, достигнутого по итогам отчетного периода.

Показателем результативности является количество муниципальных маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с предоставлением льготного проезда, в единицах.

16. Администрации муниципальных образований, бюджетам которых предоставлены субсидии, представляют в Министерство ежеквартальный отчет об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии по форме и в сроки, установленные Министерством.

17. Объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется за счет субсидии, может быть увеличен в одностороннем порядке, что не влечет за собой обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии.

18. Субсидия подлежит возврату в бюджет Удмуртской Республики в следующих случаях:

1) если по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий бюджетные ассигнования из бюджета муниципального образования направлены на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидии, в меньшем объеме и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в бюджет Удмуртской Республики в срок до

1 мая года, следующего за годом предоставления субсидий, рассчитывается по следующей формуле:

$$C_{\text{возврата}} = C_{\text{субсидий}} \times ((C_{\text{Сплан}} - C_{\text{Сфакт}}) / C_{\text{Сплан}}),$$

где:

$C_{\text{субсидий}}$  – сумма субсидии, предоставленной муниципальному образованию;

$C_{\text{Сплан}}$  – плановый объем финансирования из бюджета муниципального образования;

$C_{\text{Сфакт}}$  – фактический объем финансирования из бюджета муниципального образования.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в бюджет Удмуртской Республики, в размере субсидий, предоставленных бюджету муниципального образования ( $C_{\text{субсидий}}$ ), не учитывается размер остатка субсидий, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года;

2) если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий не достигнуты значения показателя результативности.

Объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в бюджет Удмуртской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидий, рассчитывается с учетом количества маршрутов, на которых не осуществлялись перевозки с предоставлением льготного проезда.

При этом объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в бюджет Удмуртской Республики по маршруту, на котором не осуществлялись перевозки с предоставлением льготного проезда, определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{возврата } i \text{ маршрута}} = C_{\text{субсидии } i \text{ маршрута}} / D_{\text{суб.}} \times D,$$

где:

$C_{\text{субсидии } i \text{ маршрута}}$  – сумма субсидии, предоставленной для возмещения расходов по  $i$ -му маршруту, на котором не осуществлялись перевозки с предоставлением льготного проезда;

$D_{\text{суб.}}$  – количество дней, включенных в расчет для предоставления субсидии;

$D$  – количество дней, в течение которых не осуществлялись перевозки с предоставлением льготного проезда.

19. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на счета территориального органа Федерального казначейства, открытые для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований.

20. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели. Субсидии, использованные не по целевому назначению, либо с

нарушением условий их предоставления подлежат возврату в бюджет Удмуртской Республики в следующем порядке:

Министерство в течение 10 рабочих дней со дня выявления нарушения направляет администрации муниципального образования письменное уведомление о возврате сумм предоставленных субсидий;

администрация муниципального образования в течение 10 рабочих дней со дня получения письменного уведомления обязана перечислить суммы предоставленных субсидий в бюджет Удмуртской Республики;

в случае неперечисления администрацией муниципального образования установленный срок сумм предоставленных субсидий Министерство принимает меры для их принудительного взыскания в порядке, установленном законодательством.

21. Ответственность за целевое использование субсидий, полноту и достоверность представленных в Министерство документов и отчетов несет муниципальное образование.

22. Контроль за соблюдением администрациями муниципальных образований условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляется Министерством.

Проверки соблюдения администрацией муниципального образования условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляются Министерством, Министерством финансов Удмуртской Республики, Государственным контрольным комитетом Удмуртской Республики.

23. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидий подлежат возврату в доход бюджета Удмуртской Республики в установленном бюджетным законодательством порядке.

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход бюджета Удмуртской Республики, он подлежит взысканию в доход бюджета Удмуртской Республики в порядке, предусмотренном Министерством финансов Удмуртской Республики, с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

В соответствии с решением Министерства о наличии потребности в субсидиях, не использованных в отчетном финансовом году, согласованных с Министерством финансов Удмуртской Республики, средства в объеме, не превышающем остатка указанных субсидий, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета муниципального образования для финансового обеспечения расходов бюджета муниципального образования, соответствующих целям предоставления субсидий.

24. Министерство финансов Удмуртской Республики осуществляет мониторинг достижения значений показателей результативности муниципальными образованиями, ведет реестр субсидий в установленном им порядке.».





Приложение 5  
к постановлению Правительства  
Удмуртской Республики  
от 2 декабря 2017 года № 509

«Приложение 20  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
Удмуртской Республики»

## **ПОРЯДОК**

**предоставления субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике в целях софинансирования расходных обязательств на организацию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, связанных с возмещением юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям недополученных доходов от предоставления бесплатного проезда детям из малообеспеченных семей – учащимся общеобразовательных организаций, в том числе имеющих интернат, проживающим в сельской местности, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Удмуртской Республики**

1. Настоящий Порядок предоставления субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике в целях софинансирования их расходных обязательств на организацию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, связанных с возмещением юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям недополученных доходов от предоставления бесплатного проезда детям из малообеспеченных семей – учащимся общеобразовательных организаций, в том числе имеющих интернат, проживающим в сельской местности, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Удмуртской Республики, в соответствии с постановлением Правительства Удмуртской Республики от 12 марта 2007 года № 33 «О предоставлении бесплатного проезда на автомобильном транспорте на маршрутах регулярных перевозок детям из малообеспеченных семей – учащимся общеобразовательных организаций, в том числе имеющих интернат, проживающим в сельской местности» (далее соответственно – субсидии, муниципальное образование, муниципальные маршруты, учащиеся, постановление № 33), определяет условия предоставления субсидий и принципы их распределения между муниципальными образованиями.

2. Финансирование расходов, связанных с предоставлением субсидий, осуществляется Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики (далее – Министерство) ежемесячно в соответствии с

представленными муниципальными образованиями отчетами о суммах недополученных доходов по факту произведенных расходов в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Министерству законом Удмуртской Республики о бюджете Удмуртской Республики на соответствующий финансовый год и плановый период на указанные цели (далее – бюджетные ассигнования), и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству в установленном порядке.

3. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования составляет 99 процентов объема расходного обязательства.

4. Условиями предоставления и расходования субсидий являются:

1) наличие в решении о бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходного обязательства муниципального образования, связанного с реализацией мероприятий, на софинансирование которого предоставляется субсидия;

2) обязательство муниципального образования по достижению значения целевого показателя результативности предоставления субсидии;

3) возврат средств субсидии из бюджета муниципального образования в бюджет Удмуртской Республики при нарушении муниципальным образованием обязательств, указанных в соглашении о предоставлении субсидии, в соответствии с пунктом 18 настоящего Порядка.

5. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие в очередном финансовом году в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок соответствующих муниципальных маршрутов или наличие в документе планирования регулярных перевозок соответствующего муниципального образования информации об открытии новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок, указанных в заявке.

6. Плановый объем субсидий бюджету муниципального образования на очередной финансовый год на возмещение недополученных доходов от предоставления бесплатного проезда учащимся на муниципальных маршрутах определяется на основании фактических данных о недополученных доходах за предыдущий год, сложившихся по факту учета количества использованных разовых талонов, стоимости проезда на основании предельных максимальных тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на территории Удмуртской Республики, установленных Министерством энергетики, жилищно-коммунального хозяйства и государственного регулирования тарифов Удмуртской Республики, в соответствии с постановлением № 33.

7. Министерство не позднее чем за 10 рабочих дней до даты начала приема заявок на получение субсидий размещает информацию о приеме заявок (далее – заявка) на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» с указанием срока для подачи заявок, который составляет 15 дней.

8. Администрация муниципального образования в срок, установленный для подачи заявок, представляет в Министерство заявку с указанием муниципальных маршрутов (номер, наименование маршрута, плановый объем транспортной работы на очередной финансовый год).

9. Министерство отказывает в приеме заявки в случаях:

1) представления заявки за пределами срока подачи заявки, указанного в информационном сообщении о приеме документов на предоставление субсидий;

2) несоблюдения требований к содержанию заявки, предусмотренной пунктом 8 настоящего Порядка.

Отказ в приеме заявки оформляется в письменной форме и направляется администрации муниципального образования в течение 5 рабочих дней со дня представления заявки в Министерство с указанием причин отказа.

В случае устранения замечаний к заявке в пределах срока подачи заявок, указанного в информационном сообщении о приеме документов на предоставление субсидий, администрация муниципального образования вправе повторно представить заявку в Министерство.

10. Министерство в течение 10 рабочих дней с момента истечения срока для подачи заявок принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидий в отношении каждого муниципального образования.

11. Основаниями для отказа в предоставлении субсидий являются:

1) несоблюдение условий, установленных в подпункте 1 пункта 4 настоящего Порядка;

2) несоответствие заявки критерию отбора, установленному в пункте 5 настоящего Порядка;

3) недостаточность лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных Министерству на предоставление субсидий.

12. Министерство в течение 2-х рабочих дней со дня принятия решения об отказе в предоставлении субсидий направляет администрации муниципального образования копию такого решения.

Решение об отказе в предоставлении субсидий должно быть обоснованным и мотивированным.

13. Министерство по результатам рассмотрения заявок в течение 45 дней со дня принятия решения о предоставлении субсидий вносит на рассмотрение Правительства Удмуртской Республики проект постановления Правительства Удмуртской Республики о распределении субсидий между бюджетами муниципальных образований.

14. На основании постановления Правительства Удмуртской Республики о распределении субсидий между бюджетами муниципальных образований Министерство заключает с администрациями муниципальных образований соглашения о предоставлении субсидий.

Соглашение заключается в срок не позднее 45 дней с даты вступления в силу постановления Правительства Удмуртской Республики о распределении субсидий. Форма соглашения утверждается Министерством и должна

соответствовать типовой форме соглашения, утверждаемой Министерством финансов Удмуртской Республики.

15. Администрации муниципальных образований, бюджетам которых предоставлены субсидии, ежемесячно представляют в Министерство:

1) отчет об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и о достигнутых значениях показателя результативности предоставления субсидии;

2) отчет о суммах недополученных доходов от предоставления бесплатного проезда учащимся на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Удмуртской Республики.

Отчеты предоставляются по форме и в сроки, установленные Министерством.

16. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Министерством по итогам годового отчета муниципальных образований путем сопоставления планового значения целевого показателя результативности предоставления субсидии (далее – показатель результативности), предусмотренного соглашениями, и его фактического значения, достигнутого по итогам отчетного периода.

Показателем результативности является количество муниципальных маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом с предоставлением бесплатного проезда учащимся, в единицах.

17. Объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется за счет субсидий, может быть увеличен в одностороннем порядке, что не влечет за собой обязательств по увеличению размера предоставляемых субсидий.

18. Субсидии подлежат возврату в бюджет Удмуртской Республики в следующих случаях:

1) если по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий бюджетные ассигнования из бюджета муниципального образования направлены на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидии, в меньшем объеме и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в бюджет Удмуртской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидий, рассчитывается по следующей формуле:

$$C_{\text{возврата}} = C_{\text{субсидий}} \times ((C_{\text{Сплан}} - C_{\text{Сфакт}}) / C_{\text{Сплан}}),$$

где:

$C_{\text{субсидий}}$  – сумма субсидии, предоставленной муниципальному образованию;

$C_{\text{Сплан}}$  – плановый объем финансирования из бюджета муниципального образования;

$C_{\text{Сфакт}}$  – фактический объем финансирования из бюджета муниципального образования;

2) если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий не достигнуты значения показателя результативности.

Объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в бюджет Удмуртской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидий, рассчитывается с учетом количества маршрутов, на которых не осуществлялись перевозки с предоставлением бесплатного проезда учащимся.

При этом объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в бюджет Удмуртской Республики по маршруту, на котором не осуществлялись перевозки с предоставлением бесплатного проезда учащимся, определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{возврата } i \text{ маршрута}} = C_{\text{субсидии } i \text{ маршрута}} / D_{\text{суб.}} \times D,$$

где:

$C_{\text{субсидии } i \text{ маршрута}}$  – сумма субсидии, предоставленной для возмещения расходов по  $i$ -му маршруту, на котором не осуществлялись перевозки с предоставлением льготного проезда;

$D_{\text{суб.}}$  – количество дней, включенных в расчет для предоставления субсидии;

$D$  – количество дней, в течение которых не осуществлялись перевозки с предоставлением льготного проезда.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в бюджет Удмуртской Республики, в размере субсидий, предоставленных бюджету муниципального образования, не учитывается размер остатка субсидий, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

19. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на счета территориального органа Федерального казначейства, открытые для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований.

20. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели. Субсидии, использованные не по целевому назначению, либо с нарушением условий их предоставления подлежат возврату в бюджет Удмуртской Республики в следующем порядке:

Министерство в течение 10 рабочих дней со дня выявления нарушения направляет администрации муниципального образования письменное уведомление о возврате сумм предоставленных субсидий;

администрация муниципального образования в течение 10 рабочих дней со дня получения письменного уведомления обязана перечислить суммы предоставленных субсидий в бюджет Удмуртской Республики;

в случае неперечисления администрацией муниципального образования в установленный срок сумм предоставленных субсидий Министерство принимает меры для их принудительного взыскания в порядке, установленном законодательством.

21. Ответственность за целевое использование субсидий, полноту и достоверность представленных в Министерство документов и отчетов возлагается на муниципальное образование.

22. Контроль за соблюдением администрациями муниципальных образований условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляется Министерством.

Проверки соблюдения администрацией муниципального образования условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляются Министерством, Министерством финансов Удмуртской Республики, Государственным контрольным комитетом Удмуртской Республики.

23. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидий подлежат возврату в доход бюджета Удмуртской Республики в установленном бюджетным законодательством порядке.

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход бюджета Удмуртской Республики, он подлежит взысканию в доход бюджета Удмуртской Республики в порядке, предусмотренном Министерством финансов Удмуртской Республики, с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

В соответствии с решением Министерства о наличии потребности в субсидиях, не использованных в отчетном финансовом году, согласованных с Министерством финансов Удмуртской Республики, средства в объеме, не превышающем остатка указанных субсидий, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета муниципального образования для финансового обеспечения расходов бюджета муниципального образования, соответствующих целям предоставления субсидий.

24. Министерство финансов Удмуртской Республики осуществляет мониторинг достижения значений показателей результативности муниципальными образованиями, ведет реестр субсидий в установленном им порядке.».

